

CASE *ii*

TRACTEURS DE LA SÉRIE PUMA^{MC}
135 À 180 HP À LA PDF



TOUS LES JOURS, VOUS EN DEMANDEZ PLUS. DE LA TERRE. DE VOUS-MÊME. DE VOTRE ÉQUIPEMENT. NOUS EN EXIGEONS PLUS, NOUS AUSSI. DES MOTEURS PLUS PUISSANTS. PLUS DE CARACTÉRISTIQUES VISANT À HAUSSER LE RENDEMENT. DES SPÉCIALISTES CASE IH PLUS ACCESSIBLES ET PLUS COMPÉTENTS. LE TOUT POUR MIEUX VOUS SERVIR ET MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS DE VOTRE EXPLOITATION.

REGARDONS LES CHOSES EN FACE. LES OBJECTIFS CHANGENT. LES BESOINS AUSSI. LE MONDE ÉVOLUE. MAIS IL Y A TOUJOURS LE MÊME NOMBRE D'HEURES DANS UNE JOURNÉE. C'EST POURQUOI NOUS AVONS DONC MIS AU POINT UNE GAMME DE TRACTEURS EFFICACES ET POLYVALENTS DONT LA TAILLE ET LA PUISSANCE LES RENDENT APTES À ACCOMPLIR TOUT UN ÉVENTAIL DE TÂCHES. LA NOUVELLE SÉRIE DE TRACTEURS PUMA^{MC}. DES MACHINES FIABLES, DURABLES ET FRUGALES. LES PUMA.



POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS



LEADER DE L'INDUSTRIE	4
CABINE	6
SUSPENSION	8
MOTEUR	10
BOÎTE DE VITESSES	12
CIRCUIT HYDRAULIQUE	14
ATTELAGE ET PDF	16
ÉCLAIRAGE	18
ESSIEU/RAYON DE BRAQUAGE	19
CHARGEURS	20
ENTRETIEN	22
NOTRE PHILOSOPHIE	24
FICHE TECHNIQUE	26

Ergonomie, la cabine SurroundVision assure une excellente visibilité panoramique. Elle est livrée avec des phares à décharge à haute intensité à l'avant et à l'arrière.

L'écran numérique fixé au montant avant et celui de surveillance de la performance, offert en option, centralisent les données importantes sur le fonctionnement et la performance de la machine.

Le design du train avant permet un rayon de braquage remarquable et une maniabilité exceptionnelle.

Turn Assist, un système d'assistance à la direction exclusif, en option, minimise l'effort que l'opérateur doit fournir pour réduire la fatigue et augmenter le rendement.

EFFICACITÉ AMÉLIORÉE. RENTABILITÉ SUPÉRIEURE.



Les commandes de l'accoudoir réglable et une manette électro-hydraulique en option sont intégrées à l'accoudoir pour en faciliter l'accès.

Le dispositif de suspension exclusif de la cabine et son siège Positive Response^{MC} réduisent les vibrations et augmentent le confort de l'opérateur.

Les composantes Case IH éprouvées travaillent ensemble pour former un système fiable et durable.

Le dispositif de traction avant auxiliaire à transmission mécanique exclusive, en option, détecte automatiquement la vitesse de l'affaissement et varie l'écrasement en conséquence pour optimiser la qualité du roulement.

Modèle	HP à la PDF	Surcroît de puissance*
Case IH Puma 165	135	35
Case IH Puma 180	150	35
Case IH Puma 195	165	35
Case IH Puma 210	180	25

*PDF mobile et transport

LEADER DE L'INDUSTRIE

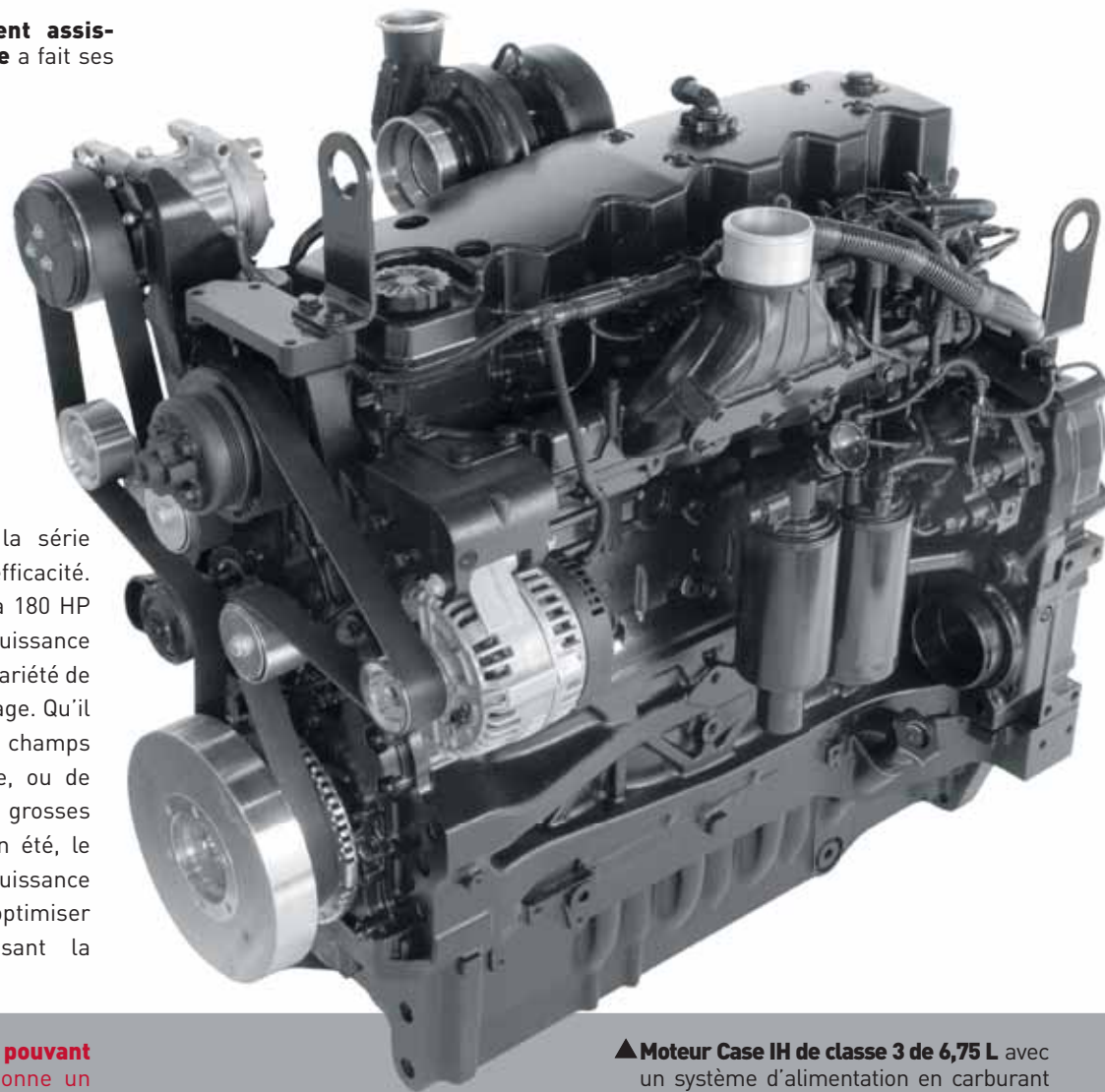


La boîte 18x6 entièrement assistée avec Autoshift de série a fait ses preuves sur le terrain.

Les nouveaux tracteurs de la série Puma mettent l'accent sur l'efficacité. Avec quatre modèles de 135 à 180 HP à la PDF, ils ont la taille et la puissance qui convient pour une grande variété de travaux d'agriculture et d'élevage. Qu'il s'agisse de travailler dans les champs au printemps ou à l'automne, ou de tirer des pulvérisateurs ou de grosses machines pour la fenaison en été, le remarquable rapport poids-puissance libère juste ce qu'il faut pour optimiser l'efficacité tout en minimisant la consommation de carburant.

L'option **19th EconoGear^{MC}** réduit la consommation de carburant et le bruit de fonctionnement aux vitesses de déplacement maximales sur route.

Un surcroît de puissance pouvant atteindre 35 chevaux vous donne un coup de pouce pour la PDF mobile ou le transport, ce qui facilite le travail dans les conditions de récolte difficiles ou les pentes abruptes.



▲ **Moteur Case IH de classe 3 de 6,75 L** avec un système d'alimentation en carburant électronique à rampe commune et très haute pression, qui libère jusqu'à 180 HP à la PDF avec une grande efficacité afin d'exécuter les travaux les plus difficiles.

▼ **Les glaces bombées de la cabine SurroundVision** assurent une excellente visibilité panoramique.

▼ **Rétroviseur à télé réglage électrique** en option : appuyez sur une touche pour modifier les vues arrière.

▼ **La console de direction avant étroite** assure une excellente visibilité des rangs à l'avant.

▼ **Le régulateur automatique de l'air ambiant**, en option, vous permet de présélectionner la température idéale, et de ne plus y toucher pour travailler en tout confort, de jour comme de nuit.

▼ **Le tableau de bord, fixé au montant A, jumelé à un écran de contrôle de la performance en option**, vous permet de vérifier d'un seul coup d'œil les fonctions les plus importantes et les données pertinentes.



▼ Les panneaux de commande, bien éclairés, sont faciles à lire.

LA CABINE

PLUS DE CONTRÔLE. MOINS DE FATIGUE.

LA CABINE SURROUNDVISION ASSOCIE UNE VISION PANORAMIQUE À DES COMMANDES ERGONOMIQUES POUR OPTIMISER LE RENDEMENT ET LE CONFORT AU FIL DES SAISONS.

Des lignes de vision sans pareil, des commandes ergonomiques et des caractéristiques conviviales rehaussent la cabine de pointe des tracteurs Puma. Conçue pour le confort et le rendement de l'opérateur, cette cabine SurroundVision est la meilleure de la catégorie avec 63 pieds carrés de vitres, y compris le panneau vitré dans le toit, en option, qui améliore la visibilité et assure une vue panoramique dans toutes les directions.

Les commandes à portée de main rendent les longues journées dans les champs moins fatigantes. En effet, les principales commandes du tracteur sont intégrées à l'accoudoir, y compris la manette électro-hydraulique ergonomique du chargeur, offerte en option. Le tableau de bord, fixé au montant avant droit, place toutes les données essentielles dans votre ligne de vision pour éviter de forcer vos yeux.



► L'option **Turn Assist** réagit rapidement aux commandes de direction de l'opérateur, d'une butée à l'autre. Ainsi, il suffit de tourner le volant de tout juste 10 degrés pour exécuter un virage intégral vers la droite ou vers la gauche sans effort, à des vitesses pouvant atteindre soixante milles à l'heure.



▲ Les **commandes intégrées à l'accoudoir réglable**, y compris celles du passage des rapports, du papillon des gaz et de l'attelage, sont aisément accessibles, peu importe la position du siège. Une **manette électro-hydraulique** à deux ou trois fonctions, en option, côtoie le module de contrôle de l'accoudoir pour faciliter l'utilisation du chargeur.



CHOIX DE CABINES

Description des caractéristiques	De série	En option
Sièges		
Pneumatique de luxe avec commandes dans l'accoudoir	●	
De luxe chauffant avec suspension Positive Response		●
De luxe en cuir rouge avec suspension Positive Response		●
Auxiliaire		●
Glaces et visibilité		
Glace teintée avec pare-soleil	●	
Lunette arrière avec charnière	●	
Toit vitré grande visibilité		●
Essuie-glace/lave-glace avant à balayage intermittent à deux vitesses	●	
Essuie-glace/lave-glace arrière à balayage intermittent	●	
Rétroviseurs télescopiques à l'épreuve des chocs et réglage manuel	●	
Rétroviseurs télescopiques à l'épreuve des chocs et réglage électrique		●
Instruments		
Clignotants à retour automatique	●	
Clignotants sonores	●	
Fonction de tournière automatique programmable	●	
Système de direction Turn Assist		●
Tableau de bord au montant A	●	
Dispositif de surveillance de la performance		●
Cadre de support de l'écran		●
Va-et-vient sans embrayage monté sur la gauche de la colonne de direction	●	
Confort et agrément de la cabine		
Chauffage / climatisation	●	
Contrôle automatique de l'air ambiant		●
Système de suspension		●
Porte-tasses double	●	
Rangement à l'arrière de la cabine		●
Montre numérique	●	
Volant inclinable et télescopique	●	
Haut-parleurs, antenne et faisceau de fils prêts pour la radio	●	
Haut-parleurs haute performance		●

▼ Pour optimiser la qualité du roulement, les tracteurs Puma sont équipés de série d'un siège pneumatique enveloppant ou, pour un confort supérieur, d'un **siège baquet de cuir rouge** en option, avec dispositif de chauffage qui s'allume et s'éteint régulièrement au cours de la journée de travail. Tous deux sont réglables.



▲ Le **siège auxiliaire pleine grandeur**, en option, se replie pour en faciliter l'entreposage. Il est livrable avec tous les principaux choix de sièges.

▼ Un **rangement très pratique sur la gauche**, avec porte-tasses intégré, fait partie de l'équipement de série, à moins qu'il soit remplacé par le siège auxiliaire en option.



▲ La **technologie Positive Response**, en option, utilise un capteur dans le siège qui réagit 500 fois la seconde et ajuste automatiquement l'amortisseur pour assurer le roulement le plus doux possible sur terrain accidenté.

MOINS DE VIBRATIONS. ROULEMENT PLUS DOUX.

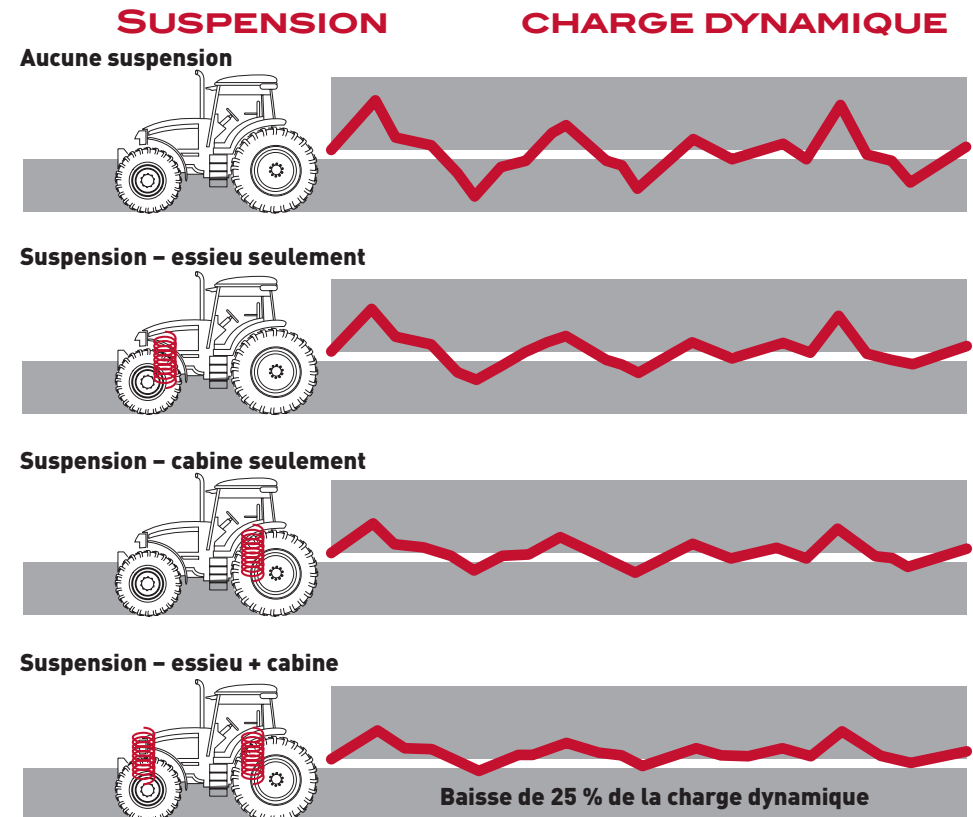
LA SUSPENSION DE LA CABINE QUI ABSORBE LES CHOCS ET LE DISPOSITIF POSITIVE RESPONSE DU SIÈGE OPTIMISENT LE CONFORT ET LE RENDEMENT.

La suspension exclusive de la cabine des tracteurs de la série Puma réduit considérablement les chocs et les vibrations associés aux travaux des champs et au transport pour améliorer le confort et le rendement de l'opérateur. Contrairement aux systèmes qui traitent uniquement de la suspension de l'essieu avant, le fait de jumeler la suspension de la cabine à celle du siège amoindrit grandement la vibration en provenance des roues arrière. Ce qui se traduit par une baisse de 25 pour cent des chocs ressentis par l'opérateur.

La technologie Smart Suspension de la traction avant auxiliaire à transmission mécanique (MFD), la cabine suspendue et le siège Positive Response sont autant d'options qui contribuent à la douceur du roulement. Elles réduisent la fatigue de l'opérateur, même quand il travaille dans des conditions difficiles, notamment la traverse de sillons, les travaux de chargement exigeants et le transport de gros équipements, comme de lourds réservoirs de purin ou des trémilles à grain. La technologie Smart Suspension MFD assure aussi une meilleure adhérence dans les champs accidentés et permet d'effectuer plus vite les travaux de fenaïson, de pulvérisation ou d'autres tâches réalisées à haute vitesse.

▼ La **suspension de la cabine des Puma** est simple. Elle comprend une barre Panhard qui maintient la stabilité latérale et de grosses gaines de caoutchouc sur tous les bras pour réduire les vibrations et le bruit dans la cabine.

▼ L'essieu avant **Smart Suspension MFD**, en option, réduit la vitesse et l'ampleur de la réaction de l'essieu en cas de déclivité ou de bosse pour améliorer la douceur du roulement et la stabilité aux vitesses de transport plus rapides.



▲ Les **montants avant de la cabine** sont posés à la verticale avec deux amortisseurs à ressort sous le châssis de la cabine pour filtrer la charge dynamique et améliorer le confort de l'opérateur.

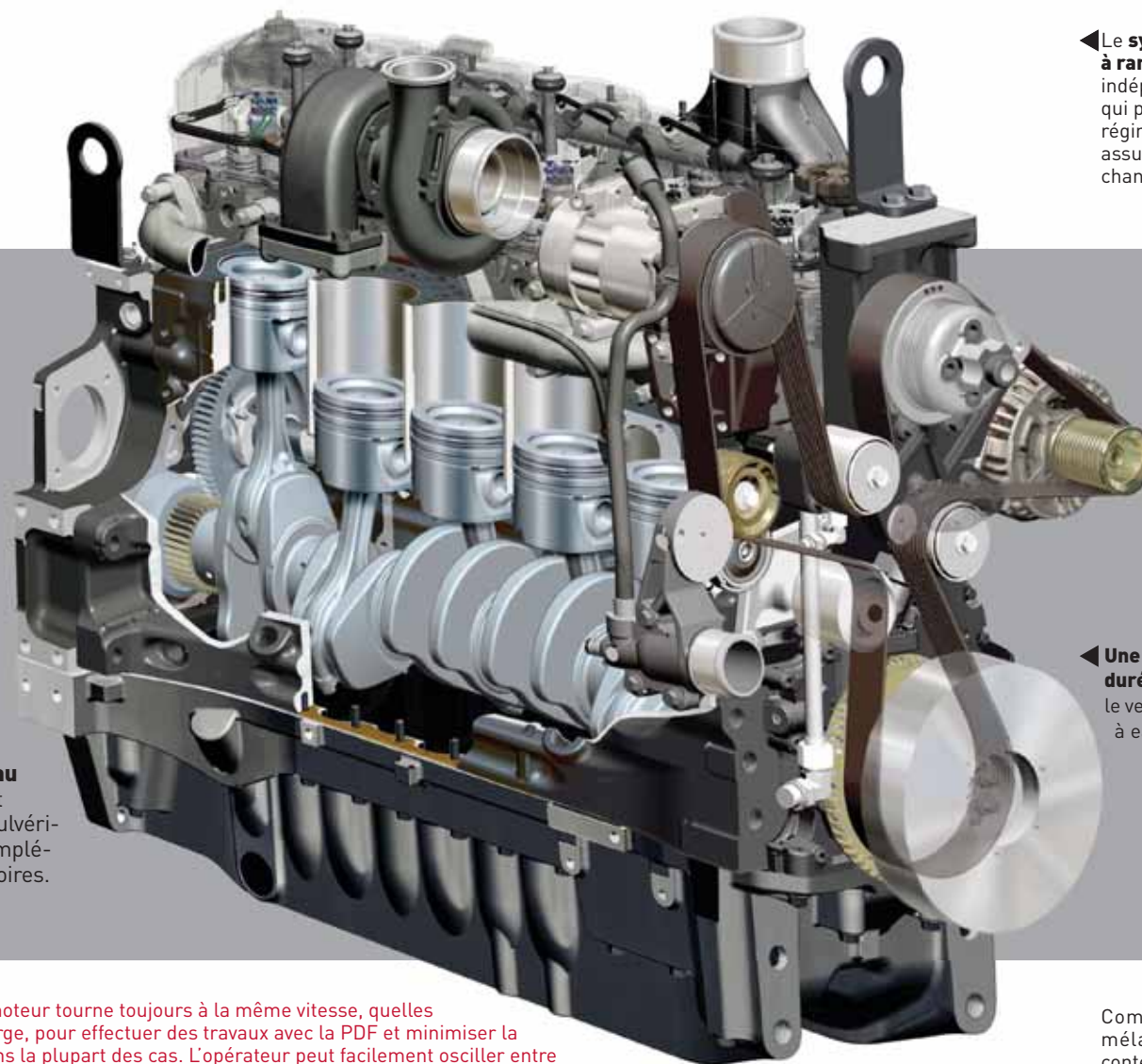
▲ Un **capteur intégré au bourrelet avant** mesure l'accélération verticale de l'essieu et modifie la flexion et l'effet de amortisseur pour optimiser la douceur du roulement.

Un **dispositif de contrôle électronique** du temps moteur module et synchronise le débit aux injecteurs tout en maintenant la pression de la rampe.

Une combustion presque sans résidus diminue la quantité de matières polluantes, ce qui permet de prolonger à **600 heures l'intervalle entre les vidanges**, réduisant du même coup les frais d'entretien et le temps à y consacrer.

▼ **Quatre soupapes par cylindre** et une **alimentation directe** assurent une performance optimale à faible régime, avec un minimum de gaz d'échappement du moteur.

Avec sa **charnière arrière**, le capot permet d'accéder facilement aux éléments autour du moteur. Pas besoin d'enlever d'autre panneau pour rejoindre toutes les pièces nécessitant de l'entretien.



Des **rails latéraux adaptés au moteur**, en option, peuvent recevoir des réservoirs de pulvérisateurs, du lestage avant complémentaire ou d'autres accessoires.

En mode **Régime constant**, le moteur tourne toujours à la même vitesse, quelles que soient les variations de charge, pour effectuer des travaux avec la PDF et minimiser la consommation de carburant dans la plupart des cas. L'opérateur peut facilement osciller entre deux régimes programmés dans la mémoire.

Le **système de refroidissement intermédiaire air-air** rafraîchit l'air comprimé du turbocompresseur; il réduit la température de 50 % et augmente la densité de l'air pour produire plus de puissance tout en réduisant les gaz d'échappement.

Le **visco-ventilateur auto-réglable** assure le refroidissement optimal et économise l'énergie lorsqu'il ne sert pas pour améliorer l'efficacité du moteur et la consommation de carburant.

◀ Le **système d'alimentation en carburant à rampe commune** libère la pression indépendamment du régime moteur, ce qui permet au couple d'augmenter à faible régime. La haute pression dans la rampe assure une réaction supérieure en cas de changement soudain de charge du moteur.

◀ Une **courroie trapézoïdale poly longue durée** qui exige peu d'entretien entraîne le ventilateur, l'alternateur et la pompe à eau.

Compatible avec des mélanges de carburant contenant jusqu'à **20 pour cent de biodiésel**.



► Une fonction d'arrêt automatique coupe le moteur si les capteurs détectent des températures trop élevées pour éviter des dommages.

MOTEUR

FRUGALITÉ. PERFORMANCE DURABLE.

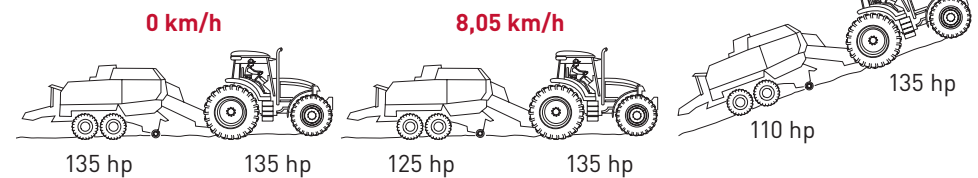
LE NOUVEAU MOTEUR DE CATÉGORIE 3 AVEC HOMOLOGATION CONCERNANT LES ÉMISSIONS QUI ANIME LES TRACTEURS PUMA CONJUGUE UNE CONSOMMATION DE CARBURANT REMARQUABLE À UNE LONGÉVITÉ HORS PAIR.

La technologie éprouvée des moteurs frugaux et silencieux qui animent les tracteurs très populaires de la série MXU atteint un nouveau seuil de performance dans les modèles Puma. En tête des caractéristiques novatrices, citons le système d'alimentation en carburant avec rampe commune sous haute pression qui gère électroniquement les 24 soupapes, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant pouvant atteindre 4 pour cent par rapport aux anciens modèles de cette gamme de puissances. Le moteur de 411 cm³ (6,75 L) brûle sans résidu et libère 135, 150, 165 ou 180 HP à la PDF selon le modèle. Un surcroît de puissance de 25 à 35 HP est aussi à votre disposition en mode transport ou quand vous utilisez la PDF en déplacement.

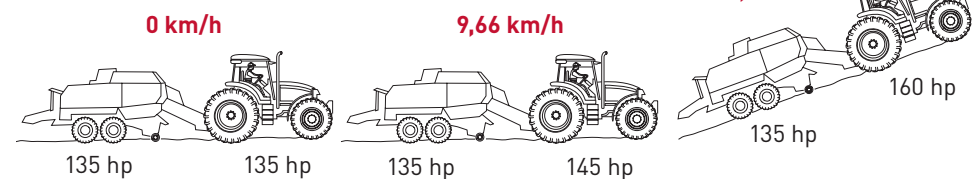
La technologie de ce nouveau moteur se concrétise par une performance supérieure, peu de gaz d'échappement et une réduction considérable du bruit. Résultat : un fonctionnement plus efficace, une longévité supérieure et une plus grande fiabilité.

GESTION DE LA PUISSANCE

Sans Power Boost

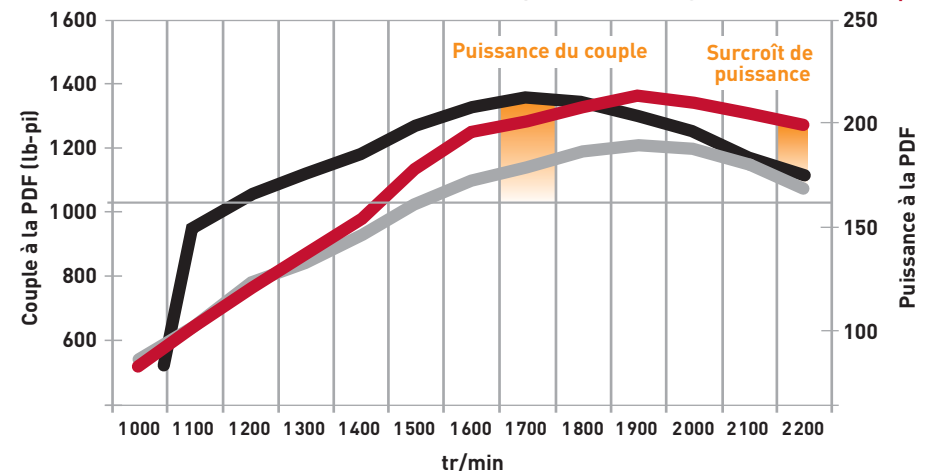


Avec Power Boost

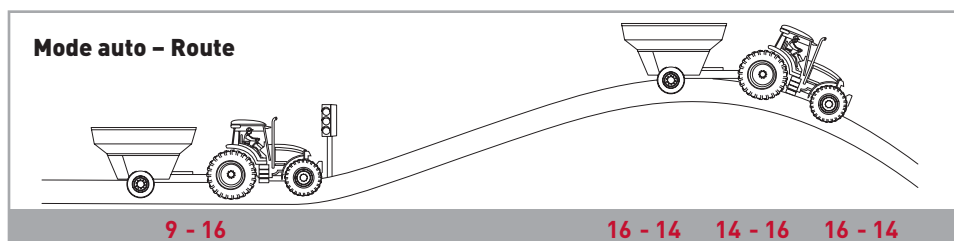
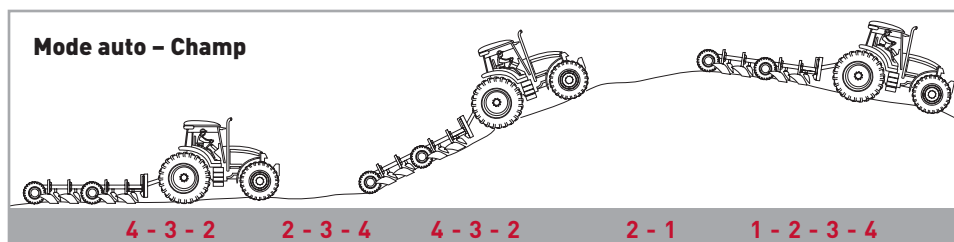


► Le surcroît de puissance Power Boost^{MC} en mode transport et utilisation mobile de la PDF est offert de série pour tous les modèles Puma, augmentant la puissance de 35 HP dans le cas des modèles Puma 165, 180 et 195, et d'un maximum de 25 HP pour ce qui est du modèle Puma 210. Ce coup de pouce permet à l'opérateur de négocier des conditions difficiles ou des pentes abruptes sans perte de vitesse ou de rendement. L'excellente montée de couple des Puma affiche la courbe de puissance qu'il vous faut pour vous sortir d'un mauvais pas. Elle vous permet aussi de passer à un rapport supérieur pour minimiser la consommation de carburant.

PUISSANCE PUMA



▼ Convivial, le **dispositif Autoshift fonctionne dans les champs et sur la route**; il passe automatiquement les rapports selon la charge pour optimiser le rendement et minimiser la consommation de carburant.



VITESSE MAXIMALE. EFFORT MINIMAL.

LES BOÎTES DE VITESSES DE LA SÉRIE PUMA CONJUGENT FRUGALITÉ, FAIBLE COÛT D'UTILISATION, FONCTIONNEMENT SILENCIEUX ET DOUCEUR EXCEPTIONNELLE.

La boîte entièrement assistée avec Autoshift de série associe une performance et une efficacité hors pair à un effort minimal. L'embrayage mieux modulé jumelé au logiciel de contrôle adaptatif facilite l'utilisation de la boîte et le passage des rapports.

Et avec le nouveau dispositif 19th EconoGear, offert en option, le moteur est plus silencieux en mode transport tout en consommant moins de carburant. La fonction Autoshift, de série, améliore le rendement en passant automatiquement les rapports selon la charge, dans les champs comme sur la route.

▼ La fonction de **gestion automatique des tournières**, de série, qui entre en fonction en appuyant sur une touche, mémorise jusqu'à 28 tâches pour réduire les gestes répétitifs de l'opérateur en bout de rang.



BOÎTE DE VITESSES

La fonction **Autoshift de série dans la boîte 18x6** des modèles à traction avant avec transmission manuelle et la boîte 17x6 des modèles à 2RM, fait appel à un dispositif breveté de détection du couple sur le volant moteur du tracteur, qui mesure le régime moteur et le couple. Le rapport de la boîte de vitesse est sélectionné selon le régime du moteur,

L'option **19th EconoGear** abaisse le régime du moteur pour qu'il soit plus silencieux et consomme moins de carburant à haute vitesse sur route. Avec des économies de carburant pouvant atteindre 11 pour cent sur route avec le 19^e rapport engagé, vous constaterez rapidement que Case IH vous fait économiser de l'argent et contribue à votre rentabilité.

▼ **L'option de vitesses rampantes** ajoute dix rapports avant et six arrière, vous permettant de travailler efficacement à basse vitesse.

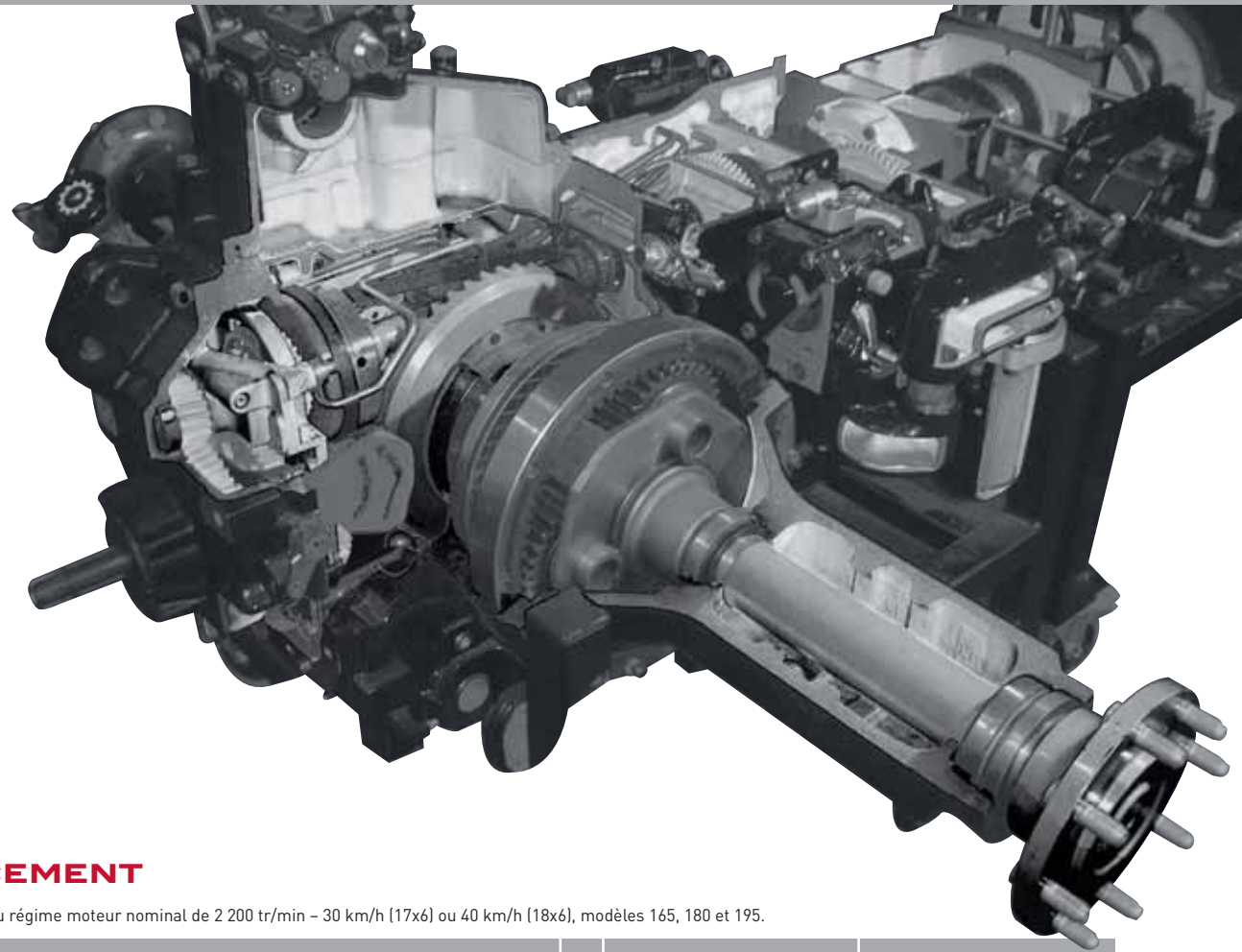
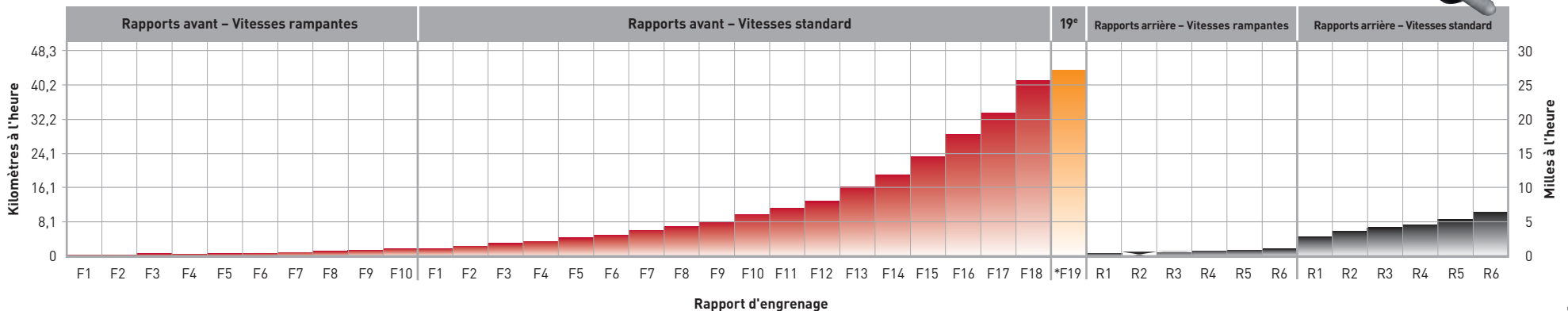


TABLE DES VITESSES DE DÉPLACEMENT

Vitesses de déplacement en km/h et (mi/h) au régime moteur nominal de 2 200 tr/min – 30 km/h (17x6) ou 40 km/h (18x6), modèles 165, 180 et 195.



- Le bras supérieur à réglage hydraulique de l'attelage, en option, donne à l'opérateur la possibilité de régler l'angle de remise à niveau avant-arrière des accessoires à partir de la cabine, sans arrêter le tracteur.

Il est possible d'obtenir un **frein de remorque hydraulique**, en option, à utiliser avec les machines dotées d'un système de freinage indépendant, comme les lourds réservoirs de fumier liquide ou de grains.



- Le tracteur est équipé de série de **trois soupapes à distance mécaniques à l'arrière**, plus jusqu'à quatre soupapes à distance mécaniques en option. Possibilité d'un maximum de cinq soupapes à distance électro-hydrauliques.



- ▼ Les **soupapes à distance mécaniques** et électro-hydrauliques sont dotées de réglages d'enclenchement hydraulique très pratiques pour en faciliter le fonctionnement. Il est possible de changer ces réglages selon la machine pour en simplifier l'utilisation, comme dans le cas des moteurs orbitaux.

MODES HYDRAULIQUES DISPONIBLES

Réglage	Position flottage	Position abaissement	Position neutre	Position relevage
1	Avec pression sans débrayage	Sans pression		Sans pression
2	Flottage non offert	Sans pression		Sans pression
3	Avec pression sans débrayage	Avec pression avec débrayage		Avec pression avec débrayage
4	Avec pression sans débrayage	Avec pression sans débrayage		Avec pression sans débrayage
5	Avec pression sans débrayage	Avec pression sans débrayage	Position non offerte	Position non offerte



CIRCUIT HYDRAULIQUE

PRESSION SUR DEMANDE. CONTRÔLE EFFICACE.

UN PUISSANT CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC COMPENSATION DE LA PRESSION DU DÉBIT ASSURE UN CONTRÔLE EFFICACE DES ACCESSOIRES.



La pompe hydraulique du circuit à centre ouvert des tracteurs de la série Puma fournit la puissance et le contrôle nécessaires aux chargeuses et autres accessoires, de même qu'aux moteurs hydrauliques à distance pour optimiser l'efficacité, réduire l'usure et minimiser la consommation de carburant. Ce système à grand débit vous donne la réserve et la souplesse dont vous avez besoin pour traiter plusieurs fonctions simultanément sans nuire à la performance du tracteur.

Le débit de la pompe de série pour les accessoires est de 31,7 gal./min (120 L/min), avec une **option grand débit** qui libère 39,6 gal./min (150 L/min). Combinée au circuit séparé pour la direction au débit de 17 gal./min (66 L/min), les tracteurs de la série Puma peuvent être munis d'un circuit hydraulique dont le débit total atteint **48,7 gal./min (186 L/min) ou 56,6 gal./min (216 L/min)** pour améliorer le rendement.

Le tracteur étant prêt à recevoir une **prise auxiliaire à l'arrière**, il est facile d'installer une conduite d'alimentation, de détection et de retour pour faire fonctionner des pulvérisateurs ou autres machines très exigeantes sur le plan hydraulique, avec leurs propres commandes de soupapes indépendantes.

La **force de relevage à l'attelage à trois points, de série**, est de 12 787 livres (5 800 kg). Possibilité d'une **force de relevage à l'attelage à trois points de 15 873 livres (7 200 kg)** pour les machineries plus lourdes.

Le **contrôle dynamique du roulement** est standard, pour assurer une conduite en douceur lors des déplacements sur route.



Le **bras supérieur à réglage hydraulique de l'attelage à trois points, en option**, donne à l'opérateur la possibilité de régler l'angle de remise à niveau des accessoires, à partir de la cabine, au moyen d'une manette hydraulique standard.

L'option de **contrôle automatique du patinage** est livrable pour les tracteurs équipés d'un capteur des vitesses de déplacement.

Le **contrôle électronique de l'effort** permet à l'opérateur de régler la position et l'effort de façon appropriée en fonction de la tâche à accomplir.

▼ Outre les commandes habituelles dans la cabine, **un interrupteur très pratique, situé sur l'aile**, permet de couper la PDF de l'extérieur.



GRANDE PUISSANCE. CONTRÔLE SOUPLE.

DES COMMANDES PRATIQUES OPTIMISENT L'EFFICACITÉ DE LA PDF ET DE L'ATTELAGE À TROIS POINTS GRAND RENDEMENT DES TRACTEURS PUMA.

Le puissant ensemble PDF-attelage à trois points des tracteurs Puma donne à leurs propriétaires la polyvalence et la possibilité de travailler avec de grosses machines pour atteindre une portée maximale, tout en restant pratiques. Il est par ailleurs possible d'augmenter la force de levage de série déjà remarquable de l'attelage à trois points avec une option qui permet de travailler avec des machines encore plus exigeantes.

Robuste et efficace, la PDF des tracteurs Puma est dotée d'une option de gestion automatique qui réduit l'effort à fournir par le propriétaire et protège les composants de la transmission de la PDF. Le côté pratique pour l'opérateur est aussi rehaussé grâce à l'interrupteur sur l'aile qui vient compléter les commandes de PDF à l'intérieur de la cabine.



◀ **L'interrupteur de relevage/abaissement de série à distance**, sur l'aile arrière, fournit un moyen facile de placer l'attelage avec précision sans remonter dans la cabine pour gagner du temps.

Tous les tracteurs Puma sont équipés de série d'une **PDF indépendante qui tourne à 540/1 000 tr/min** avec un **arbre interchangeable de 1 3/8 po** pour libérer une puissance constante dans les applications non statiques. Il est aussi possible de se procurer un **arbre indépendant de 1 1/2 po pour le régime de 1 000 tr/min**.

L'option de **gestion automatique de la PDF** engage et dégage la PDF automatiquement quand l'attelage à trois points atteint une hauteur prédéterminée, ce qui réduit l'effort à déployer par l'opérateur et protège les composants de la transmission de la PDF dans les tournières.

Le **démarrage souple de la PDF, de série**, l'engage en douceur, même avec des accessoires au couple élevé et des charges à forte inertie pour minimiser les forces imposées à la transmission des machines.

ÉCLAIRAGE

ÉCLAIRAGE OPTIMAL POUR LE QUART DE NUIT.

LES TRACTEURS PUMA PRÉSENTENT DES CHOIX D'ÉCLAIRAGE HORS PAIR POUR ASSURER UNE EXCELLENTE VISIBILITÉ UNE FOIS LA NUIT TOMBÉE.



Comme la journée de travail ne s'arrête pas avec le coucher du soleil, les tracteurs Puma sont livrables avec divers choix d'éclairages pour vous permettre de fonctionner de jour comme de nuit. Une touche éclairée sur le tableau de commande dans la cabine suffit pour allumer exactement l'éclairage qu'il vous faut pour terminer votre travail et rentrer chez vous.

▲ Il est possible d'installer des projecteurs de travail à **décharge à haute intensité** entre les phares à l'avant, de même que sur le toit, à l'avant et à l'arrière de la cabine, pour optimiser la visibilité dans l'obscurité.

Une fonction d'éclairage à la sortie, **enclenchée avec les clignotants**, éclaire l'extérieur du tracteur pendant trois minutes une fois le contact coupé.

► Une **touche** très pratique, située sur le panneau de commande de l'éclairage, allume vite et facilement l'agencement d'éclairage voulu.

TRACTEURS DE LA SÉRIE PUMA

Éclairage de série	Nombre
Sur le capot, vers l'avant	4
Sur le toit, vers l'avant	2
Sur la rampe d'accès, vers l'avant	2
Sur le toit, vers l'arrière	2
Sur le montant C, vers l'arrière	2
Phares arrière repliables pour l'essieu de 119 po	2

Éclairage en option
Phares de travail à décharge à haute intensité (zone des phares avant, avant ou arrière du toit)
Prêt en usine à recevoir un gyrophare; Gyrophare gauche et/ou droit en option



VIRAGES PLUS SERRÉS. RENDEMENT SUPÉRIEUR.

LES TRACTEURS PUMA ONT LES ESSIEUX ADAPTÉS POUR OPTIMISER LA TRACTION, TOURNER FACILEMENT ET SE CONDUIRE AISÉMENT.

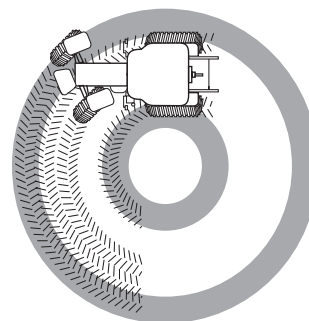
Les tracteurs Puma proposent plusieurs choix d'essieux selon le terrain, les conditions de travail et les tâches à accomplir. Des deux roues motrices à la traction avant auxiliaire avec transmission mécanique (MFD) pour les travaux plus exigeants, la technologie des essieux Puma assure le roulement le plus agréable sur divers terrains avec toutes sortes de charges. Le nouvel essieu MFD Smart Suspension, en option, améliore la stabilité et réduit les vibrations tout en gardant les pneus avant en contact avec le sol pour accroître la traction de 15 pour cent, améliorer le contrôle directionnel et le confort de l'opérateur.

Les tracteurs Puma sont les leaders de l'industrie. Avec leurs virages plus serrés et plus faciles, ils réduisent la fatigue et optimisent le rendement de l'opérateur. Le nouveau châssis avant, sculpté, permet un rayon de braquage sans pareil de 18 pieds avec des pneus agricoles typiques. Quant au nouveau système de direction Turn Assist, en option, il minimise les efforts à déployer par l'opérateur, surtout pendant les travaux de chargement répétitifs et dans les tournières.

La **traction avant Smart Suspension MFD** augmente la maniabilité et le comportement sur route, de même que l'adhérence dans des tâches diverses comme la traverse de sillons, les travaux de chargement exigeants et le transport de gros équipement comme de lourds réservoirs de purin ou des trémilles à grain.



▼ Le **train avant sculpté** permet un rayon de braquage remarquable de 18 pieds et une maniabilité supérieure avec des pneus agricoles typiques.



L'option **Turn Assist** réagit rapidement aux commandes de direction de l'opérateur, d'une butée à l'autre. Ainsi, il suffit de tourner le volant de tout juste 10 degrés pour exécuter un virage intégral vers la droite ou vers la gauche, sans effort, à des vitesses pouvant atteindre soixante milles à l'heure.

◀ La fonction **d'automatisation des tournières, de série**, s'engage rapidement en appuyant sur une touche. Elle mémorise jusqu'à 28 tâches pour réduire les tâches répétitives de l'opérateur.

▲ Tous les tracteurs Puma avec MFD sont livrables avec un **essieu avant ultra-robuste**.

▲ L'**aile avant dynamique**, en option, se déplace en même temps que le volant, ce qui permet d'exécuter un virage plus serré, tout en couvrant le pneu, quel que soit le réglage de la voie.

Les modèles Puma 165, 180 et 195 sont livrables en version à **deux roues motrices**.

► **L'indicateur de niveau de la benne** est offert de série, avec la remise à niveau automatique en option.

► Les tracteurs sont livrables avec des cadres de support pour chargeur arrière **posés en usine** et des soupapes bi ou trifonctions montées au centre.

► **La force d'arrachement pouvant atteindre 5 800 livres** suffit amplement aux travaux les plus difficiles.

CHARGES SUPÉRIEURES. MANIABILITÉ AMÉLIORÉE.



▲ **Le pavillon vitré en option** permet de bien voir le chargeur lorsqu'il est relevé.

▼ La **manette électro-hydraulique** bi ou trifonction ergonomique, en option, est intégrée à l'accoudoir du siège, à portée de la main.



CHARGEUR AVANT LX770

Caractéristiques de série des tracteurs de la série Puma*

Chargeur à attelage rapide

Benne à tringlerie à 4 barres

Indicateur de niveau de la benne

Béquille de stationnement

Fiche technique pour les tracteurs de la série Puma*

Force de levage à la hauteur maximale à 31,5 po/800 mm	4 900 lb/2 223 kg
Force de levage à la hauteur maximale aux goupilles	5 450 lb/2 472 kg
Force d'arrachement	5 800 lb/2 631 kg
Hauteur de levage maximale	178 po/4,52 m
Hauteur de levage maximale sous la benne de niveau	166 po/4,22 m
Dégagement avec benne en mode déversement	140 po/3,56 m
Portée à la hauteur de levage maximale	29 po/0,74 m
Angle de déversement maximal	55°
Portée au niveau du sol	113 po/2,87 m
Angle de retour arrière maximal	43°
Profondeur de creusage	6 po/152 mm

* Les données techniques du chargeur peuvent faire l'objet de changements et varier selon le modèle du tracteur, le circuit hydraulique et le format des pneus.



Fourche à usages multiples



Lève-palettes



Benne pour matériaux à attelage rapide



Solide lève-balle ronde ou rectangulaire dans plastique



Benne/grappin ultra-robuste pour balle

CHARGEURS

LES TRACTEURS DE LA SÉRIE LX700 ET LES TRACTEURS PUMA SONT PARFAITS : EXCELLENTE VISIBILITÉ DU CHARGEMENT, MANUTENTION EXCEPTIONNELLE ET APTITUDE À DÉPLACER DES CHARGES IMPOSANTES.



Les nouveaux chargeurs de la série LX700 sont construits solides pour pouvoir réaliser les travaux de chargement exigeants entrepris par les tracteurs Puma. Il est possible de commander ces derniers avec des cadres posés en usine, prêt à recevoir un chargeur, des soupapes montées au centre et des commandes au bout des doigts pour travailler plus efficacement avec le chargeur.

Le système de manutention exceptionnel comprend plus de 70 accessoires, avec un choix d'options polyvalent pour manier les balles de foin, des lève-palettes et bien d'autres.

L'isolateur de batterie posé en usine, en option, permet de débrancher facilement la batterie avant de procéder à l'entretien du tracteur ou de le remiser. Il est possible de commander l'interrupteur comme élément électronique de la cabine.

ACCÈS RAPIDE. OPTIONS PRATIQUES.

ON ACCÈDE FACILEMENT AUX IMPORTANTS POINTS D'ENTRETIEN POUR RÉALISER PLUS RAPIDEMENT LES PRINCIPALES TÂCHES D'ENTRETIEN PRÉVENTIF ET MINIMISER LES COÛTS D'EXPLOITATION.



▲ **Nouveaux, le refroidisseur et le radiateur** pivotent pour en faciliter l'accès. Ils se nettoient aisément sans outil.

Le **chauffe-bloc** et le dispositif de maintien de la chaleur de la boîte de vitesses sont des options posées en usine. Ils facilitent le démarrage par temps froid.



▲ **Le capot, avec charnière arrière et ouverture avant**, se relève facilement grâce à des vérins à gaz.

▲ Les **points d'entretien du moteur** sont situés au niveau du sol pour en simplifier l'accès.

La **trappe de service sur le côté droit de la cabine** facilite l'installation des écrans et raccords électriques, tout en donnant accès à la zone de la console de droite.

Le **marchepied de service escamotable, sur la droite**, donne accès à la batterie et permet de changer facilement les filtres à air de la cabine, de laver les glaces et de régler les rétroviseurs.

Les tracteurs de la série Puma simplifient l'entretien avec un intervalle de 600 heures entre les vidanges et un accès facile aux points de service pour garder la machine en parfait état de marche. Du capot qui s'ouvre aisément au marchepied pratique pour l'entretien, en passant par la trappe de service de la cabine et les jauges visuelles pour le niveau d'huile, le Puma offre un accès sans contrainte.

Qu'il s'agisse de consulter les principales données sur la performance du tracteur de l'intérieur de la cabine ou de vérifier l'état des filtres ou le niveau des fluides à partir du sol, le design des Puma fait en sorte qu'il est facile d'entretenir votre équipement et de protéger votre investissement.



La **jauge visuelle pour l'huile de transmission** rend la vérification du niveau simple et aisée.

INTÉGRER L'ÉQUIPEMENT, LE FINANCEMENT ET LE SERVICE EN UNE SOLUTION EXCEPTIONNELLE.

LES CONCESSIONNAIRES CASE IH VOUS AIDENT À SÉLECTIONNER L'ÉQUIPEMENT QUI CONVIENT LE MIEUX À VOTRE EXPLOITATION POUR OPTIMISER VOTRE PRODUCTIVITÉ ET LE RENDEMENT SUR LE CAPITAL INVESTI.

Quand vient le temps d'acheter l'équipement dont vous avez besoin, tout en obtenant le rendement maximal pour l'argent investi, faites appel aux spécialistes chevronnés de Case IH. Ils ont reçu la formation nécessaire pour savoir quel tracteur Puma et quels accessoires vous proposer pour votre exploitation agricole, qu'il s'agisse de cultures en rangées, d'élevage ou d'autres tâches associées à l'exploitation d'une ferme.

Votre concessionnaire Case IH saura vous conseiller pour choisir l'équipement le mieux adapté au rendement et aux objectifs financiers de votre exploitation. La philosophie de Case IH vise à jumeler des tracteurs avec des accessoires compatibles comme des planteuses, des cultivateurs ou des hermes afin d'obtenir la performance optimale des deux machines. Votre concessionnaire vous recommandera la solution idéale, y compris les pneus et le lestage appropriés pour que votre tracteur Puma fonctionne efficacement, selon vos besoins. Ensuite, il vous consultera pour analyser les résultats, un champ à la fois.

Vous êtes aussi assuré que votre équipement Case IH aura encore de la valeur quand vous voudrez l'échanger. Et avec les systèmes évolués AFS, vous pourrez travailler plus efficacement, en évitant les chevauchements et en tirant davantage de votre terre. L'équipement Case IH et le service à valeur ajoutée de votre concessionnaire sont le choix judicieux pour ceux qui en exigent plus.



SOLUTIONS DE FINANCEMENT DE CNH CAPITAL

CNH Capital a les solutions pour ceux qui en exigent plus d'un fournisseur de services financiers. Avec plus de 50 ans d'expérience dans le domaine de l'agriculture, nous comprenons vos besoins spécifiques et nous avons élaboré un large éventail de produits et de services financiers pour appuyer votre entreprise.

CNH Capital finance de l'équipement à des taux concurrentiels avec des modalités de remboursement souples qu'il est possible de faire coïncider avec vos liquidités. Les locations acquisition et les locations exploitation sont d'autres solutions intéressantes pour ceux qui souhaitent réduire le montant de l'acompte et garder leur fonds de roulement, tout en bénéficiant des avantages de la technologie de pointe. Pour les autres besoins

de l'entreprise en matière de financement, nous vous proposons plusieurs programmes de carte de crédit conçus spécialement pour l'agriculture. CNH Capital peut même financer les intrants de culture, la location de terre et d'autres frais d'exploitation.

Et pour protéger vos précieuses machines, CNH Capital vous offre une couverture d'assurance complète et abordable. Vous travaillerez avec une équipe spécialisée qui connaît les besoins propres à votre industrie en matière d'assurance. Pour en savoir plus sur les nombreuses façons dont nous pouvons appuyer votre entreprise, nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Case IH dans votre région, à composer le numéro 1-888-264-0107 ou à visiter le site www.cnhcapital.com.

SPÉCIALISTE – PIÈCES ET SERVICE

Vous pouvez toujours compter sur votre concessionnaire Case IH pour obtenir l'entretien professionnel et les conseils nécessaires à garder votre équipement en bon état au fil des ans.

En plus de vous aider à trouver le produit qui convient le mieux à votre exploitation, votre concessionnaire Case IH vous propose un grand choix de pièces, de services et de plans de protection pour votre équipement. Avant, pendant et après la vente, vous profiterez de conseils judicieux et des services de professionnels de l'entretien formés en usine. Votre concessionnaire Case IH tient la gamme complète des pièces et composants d'origine Case IH. Il a aussi des programmes d'entretien complet et des garanties parmi les meilleures de l'industrie pour garder votre machinerie en bon état de marche.

Avec l'aide de votre concessionnaire Case IH, vous trouverez toujours l'équipement, les pièces et le service qui vous conviennent, ainsi que le soutien financier dont vous avez besoin pour être encore plus productif et prospère.

Vous pouvez désormais identifier les pièces Case IH dont vous avez besoin en ligne :

- Visitez le site www.caseih.com/na
- Cliquez sur Search for Parts sous Parts & Service
- Entrez votre numéro de modèle ou le nom du produit
- Visionnez la liste des pièces et le diagramme
- Préparez la liste des pièces dont vous avez besoin
- Communiquez avec votre concessionnaire Case IH pour commander les pièces



FICHE TECHNIQUE	165	180	195	210
MOTEUR				
PDF nominale	135 hp (100,7 kW)	150 hp (111,9 kW)	165 hp (123 kW)	180 hp (134,2 kW)
Plein régime	2 200 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Surcroît de puissance	35 hp (26,1 kW)	35 hp (26,1 kW)	35 hp (26,1 kW)	25 hp (18,6 kW)
Cylindres/Cylindrée	6/411 po³ (6,75 L)	6/411 po³ (6,75 L)	6/411 po³ (6,75 L)	6/411 po³ (6,75 L)
Nombre de soupapes	24	24	24	24
Aspiration	Suralimenté/refroidissement intermédiaire	Suralimenté/refroidissement intermédiaire	Suralimenté/refroidissement intermédiaire	Suralimenté/refroidissement intermédiaire
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Alternateur de série	150 A/12 V	150 A/12 V	150 A/12 V	150 A/12 V
Ampérage, batterie (1 batterie)	1 300 A au démarrage à froid	1 300 A au démarrage à froid	1 300 A au démarrage à froid	1 300 A au démarrage à froid
ESSIEUX				
Diamètre arrière de série	4,13 po (105 mm)	4,13 po (105 mm)	4,13 po (105 mm)	4,13 po (105 mm)
Longueur, essieu arrière - de série	112 po (2 485 mm)	112 po (2 485 mm)	112 po (2 485 mm)	112 po (2 485 mm)
Longueur, essieu arrière - en opt.	98 po (2 489 mm) ou 119 po (3 023 mm)	98 po (2 489 mm) ou 119 po (3 023 mm)	98 po (2 489 mm) ou 119 po (3 023 mm)	98 po (2 489 mm) ou 119 po (3 023 mm)
Essieu avant suspendu, en option	En option	En option	En option	En option
Réglage de la voie - MFD	60 à 88 po (1 524 à 2 235 mm)	60 à 88 po (1 524 à 2 235 mm)	60 à 88 po (1 524 à 2 235 mm)	60 à 88 po (1 524 à 2 235 mm)
Empattement - MFD	113,6 po (2 884 mm)	113,6 po (2 884 mm)	113,6 po (2 884 mm)	113,6 po (2 884 mm)
BOÎTE DE VITESSES				
Boîte 18 rap. ent. assistée18av/6ar	De série avec MFD	De série avec MFD	De série avec MFD	De série avec MFD
Boîte 19 rap. ent. assistée19av/6ar	En option avec MFD	En option avec MFD	En option avec MFD	En option avec MFD
Boîte 17 rap. ent. assistée17av/6ar	De série avec 2RM	De série avec 2RM	De série avec 2RM	S/O
Vitesses rampantes10av/6ar de plus	En option	En option	En option	En option
PDF - De série (arbre réversible)	540/1 000 tr/min, 1,375 po (34,9 mm)	540/1 000 tr/min, 1,375 po (34,9 mm)	540/1 000 tr/min, 1,375 po (34,9 mm)	540/1 000 tr/min, 1,375 po (34,9 mm)
PDF - En option	1 000 tr/min, 1,75 po (44,5 mm)	1 000 tr/min, 1,75 po (44,5 mm)	1 000 tr/min, 1,75 po (44,5 mm)	1 000 tr/min, 1,75 po (44,5 mm)

FICHE TECHNIQUE

FICHE TECHNIQUE	165	180	195	210
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Type de circuit hydraulique	À centre fermé et modulation du débit	À centre fermé et modulation du débit	À centre fermé et modulation du débit	À centre fermé et modulation du débit
Soupapes à distance - de série/en opt.	3 ou 4 mécaniques, 3 à 5 électro-hydrauliques	3 ou 4 mécaniques, 3 à 5 électro-hydrauliques	3 ou 4 mécaniques, 3 à 5 électro-hydrauliques	3 ou 4 mécaniques, 3 à 5 électro-hydrauliques
Débit, pompe princ./accessoires - de série/en option	31,7 gal./min (120 L/min) / 39,6 gal./min (150 L/min)	31,7 gal./min (120 L/min) / 39,6 gal./min (150 L/min)	31,7 gal./min (120 L/min) / 39,6 gal./min (150 L/min)	31,7 gal./min (120 L/min) / 39,6 gal./min (150 L/min)
Débit, pompe - direction et services	17 gal./min (66 L/min)	17 gal./min (66 L/min)	17 gal./min (66 L/min)	17 gal./min (66 L/min)
Débit hydraulique total, tracteur - de série/en option	48,7 gal./min (186 L/min) / 56,6 gal./min (216 L/min)	48,7 gal./min (186 L/min) / 56,6 gal./min (216 L/min)	48,7 gal./min (186 L/min) / 56,6 gal./min (216 L/min)	48,7 gal./min (186 L/min) / 56,6 gal./min (216 L/min)
Catégorie de l'attelage à 3 points	Cat. II / IIIN	Cat. II / IIIN	Cat. II / IIIN	Cat. II / IIIN
Force de levage, attelage de série	12 787 lb (5 800 kg)	12 787 lb (5 800 kg)	12 787 lb (5 800 kg)	12 787 lb (5 800 kg)
Force de levage, attelage en option	15 873 lb (7 200 kg)	15 873 lb (7 200 kg)	15 873 lb (7 200 kg)	15 873 lb (7 200 kg)
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	116 gal. U.S. (440 L)	116 gal. U.S. (440 L)	116 gal. U.S. (440 L)	116 gal. U.S. (440 L)
Huile moteur	16 qt U.S. (15 L)	16 qt. U.S. (15 L)	16 qt. U.S.(15 L)	16qt. U.S. (15 L)
Fluide hydraulique	26,5 gal. U.S (100 L)	26,5 gal. U.S (100 L)	26,5 gal. U.S (100 L)	26,5 gal. U.S (100 L)
CABINE				
Glaces	58,7 pi² (5,45 m²)	58,7 pi² (5,45 m²)	58,7 pi² (5,45 m²)	58,7 pi² (5,45 m²)
Niveau sonore	70 dBA	70 dBA	70 dBA	70 dBA
POIDS À L'EXPÉDITION				
MFD de série avec pneus 18.4R42 et cadre de lestage avant	15 708 lb (7 125 kg)	15 708 lb (7 125 kg)	15 708 lb (7 125 kg)	15 708 lb (7 125 kg)
Hauteur au-dessus de la cabine, 18.4R42	119,7 po (3 040 mm)	119,7 po (3 040 mm)	119,7 po (3 040 mm)	119,7 po (3 040 mm)
Hauteur au-dessus du pot d'échappement, 18.4R42	122,6 po (3 114 mm)	122,6 po (3 114 mm)	122,6 po (3 114 mm)	122,6 po (3 114 mm)

WWW.CASEIH.COM

SÉCURITÉ AVANT TOUT™ Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant de faire fonctionner tout équipement. Inspectez le matériel avant de l'utiliser et veillez à ce qu'il fonctionne correctement. Observez les consignes de sécurité affichées sur les produits et servez-vous de tous les dispositifs de protection fournis.

Case IH est une marque déposée de CNH America LLC. Toute marque de commerce dont il est fait mention dans ce document, en association avec les biens et/ou les services des sociétés autres que CNH America LLC, sont l'entière propriété de ces sociétés respectives.

CNH America LLC se réserve le droit d'améliorer la conception et de modifier les caractéristiques techniques à tout moment, sans préavis et sans l'obligation de les installer sur des machines déjà vendues. Les caractéristiques techniques, descriptions et illustrations fournies ici sont aussi précises que possible au moment de la parution, mais peuvent faire l'objet de changements sans préavis. La disponibilité de certains modèles varie selon le pays dans lequel l'équipement est utilisé.

